

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20430
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : MP Evacuation des eaux	V1.01 01.01.2023
Division Infrastructure routière I		Page 1 de 2

30 Evacuation des eaux

30.1 Système d'évacuation des eaux

Prestations :

- Traitement du système d'évacuation des eaux selon les thèmes suivants (projet) :
 - système d'écoulement (dépotoirs, gueulards, caniveaux à fente, etc.)
 - réseau de canalisations (canalisations et chambres de visite correspondantes)
 - ouvrages spéciaux
- Calculs hydrauliques pour le système d'évacuation des eaux :
 - bassins versants, coefficients d'écoulement, temps de retour, débits, eaux parasites
 - application de l'ordonnance sur les accidents majeurs (OPAM)
- Coordination des interfaces avec les ouvrages d'art et les tunnels.
- Intégration des données issues des autres thèmes T/U.
- Application des normes et directives OFROU, OFEV, VSA, VSS et SIA.

Résultat :

- Système d'évacuation des eaux

Commentaires :

- Réflexion et représentation conformément au chapitre 7 de la partie générale (20 001-00002)
- Les projets de SETEC et les canalisations correspondantes sont traitées séparément (cf. « Contenu Dossier DP [SETEC - conduites d'amenée et d'évacuation] », 21 001-20801)

30.2 Situations

Prestations :

- Elaboration des plans de situation de la route nationale avec le système d'évacuation des eaux.
- Représentation du projet comprenant le système d'écoulement, les canalisations, les chambres de visite et les ouvrages spéciaux (y c. toutes les données techniques telles que longueur, matériaux, diamètre, pente, etc.).

Résultat :

- Situations

Commentaires :

- Réflexion et représentation conformément au chapitre 7 de la partie générale (20 001-00002)

30.3 Profils types – profils en travers (cf. 20 Construction routière)

Prestations :

- Cf. chap. 20.3 Profils types et 20.4 Profils en travers de la fiche technique 21 001-20420.
- Système d'écoulement et canalisations d'évacuation des eaux, chambres de visite.

Résultat :

- Profils types – profils en travers

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Etude de projets	21 001-20430
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Prestations de l'étude de projets : MP Evacuation des eaux	V1.01 01.01.2023
Division Infrastructure routière I		Page 2 de 2

Commentaires :

- Réflexion et représentation conformément au chapitre 7 de la partie générale (20 001-00002)

30.4 Profils en long

Prestations :

- Elaboration du profil en long des conduites principales.

Résultat :

- Profils en long

Commentaires :

- Réflexion et représentation conformément au chapitre 7 de la partie générale (20 001-00002)

30.5 Plans de détail – plans types

Prestations :

- Elaboration des plans de détail en fonction des éléments de construction spécifiques au projet.
- Elaboration des plans de détail supplémentaires pour des particularités :
 - chambres de visite particulières
 - conflits avec les conduites de tiers
 - adaptations aux ouvrages
 - renouvellement des couvercles
 - etc.

Résultat :

- Plans de détail – plans types

Commentaires :

- Réflexion et représentation conformément au chapitre 7 de la partie générale (20 001-00002)

30.6 Evacuation des eaux de chantier et installations provisoires

Prestations :

- Indication du système d'évacuation des eaux de chantier.
- Indications du système d'évacuation des eaux des installations provisoires.

Résultat :

- Evacuation des eaux de chantier et installations provisoires

Commentaires :

- Réflexion et représentation conformément au chapitre 7 de la partie générale (20 001-00002)
- SIA 431 Traitement et évacuation des eaux de chantier à prendre en considération